



## ANEXO IV MODELO DE AUTORIZAÇÃO E INFORMAÇÃO

Este modelo deve ser preenchido e assinado, em conjunto ou em separado, por todos quantos detenham responsabilidades parentais / legais em relação ao candidato do concurso “Astronauta por um Dia” / Passageiro.

Para a fase de inscrição, a autorização pode ser assinada com assinatura simples, no entanto, os selecionados para a 3ª fase têm a obrigatoriedade de apresentar a autorização assinada através de assinatura certificada (ponto 4.1 do Regulamento), caso não o tenham feito anteriormente.

Eu, \_\_\_\_\_ (nome completo),

portador do número de identificação civil n.º \_\_\_\_\_,

residente em \_\_\_\_\_

na qualidade de \_\_\_\_\_ (pai/mãe/tutor/outro),

de \_\_\_\_\_ (apelido, nome próprio),

Declaro, para todos os efeitos, que autorizo a sua participação no concurso “Astronauta por um Dia”, promovido pela Agência Espacial Portuguesa, e, caso seja selecionado/a, que o/a autorizo a participar na campanha de voo parabólico a 20/09/2026, a bordo do Airbus A310 ZERO-G operado pela Novespace, passando a ser daqui em diante referido como “o Passageiro”, nos termos das informações e condições referidas abaixo, as quais aceito:

### ***Riscos aeronáuticos***

O Representante legal do Passageiro é informado de que os voos são classificados conforme definido no capítulo 1 do “arrêté” Francês de 24 de Julho de 1991, acerca das condições de utilização de aeronaves civis na Aviação Geral. Não representa uma atividade de transporte aéreo público, tal como definida pelo Código Francês da Aviação Civil.

A aeronave tem uma licença temporária de voo emitida pela Direção Francesa da Aviação Civil (DGAC), diferente do Certificado de Navegabilidade (CofA) normalizado emitido para aeronaves de transporte público. O Representante legal do Passageiro aceita o facto de o voo cumprir os requisitos específicos do regulamento de “Aviação Geral”, e não cumprir com as normas de segurança definidas para o transporte aéreo público. Como consequência, o Representante legal do Passageiro toma nota do facto de o processo de qualificação do A310 ZERO-G não ter sido tão aprofundado como a certificação de aeronaves de transporte público, e de existirem riscos adicionais relacionados com as atividades na área de experimentação, acrescidos pela dificuldade em controlar movimentos quando sob a ação da microgravidade, e devido à ausência de sistema automático de oxigénio na área de experimentação.

A participação em tal voo pode provocar o cancelamento de garantias para empréstimos ou apólices de seguros contraídos a título pessoal ou profissional (bens imóveis, seguro contra morte, invalidez, ...). O Representante legal do Passageiro toma nota da recomendação que lhe é feita para verificar se as suas apólices de seguros não



## ASTRONAUTA POR UM DIA REGULAMENTO

incluem cláusulas que as tornam nulas e sem efeito, no caso de participar num voo a bordo de um avião sem um Certificado de Navegabilidade normalizado. O Representante legal do Passageiro declara ter compreendido que, nesse caso, não irá beneficiar destas apólices de seguros.

O Representante legal do Passageiro e o Passageiro concordam que este cumprirá os regulamentos de voo e que obedecerá às ordens da tripulação em todas as circunstâncias.

### ***Administração de Medicação***

O Representante legal do Passageiro autoriza a Organização a administrar medicação antiemética antes do voo parabólico.

### ***Direito de imagem***

O Representante legal do Passageiro autoriza a Agência Espacial Portuguesa e a Novespace a fotografá-lo e/ou filmá-lo no local da campanha e dentro do avião, e a utilizar a imagem de passageiros para fins promocionais e de comunicação. O Representante legal do Passageiro não será autorizado a vender ou utilizar as fotografias ou filmes registados no local da campanha ou a bordo do avião, para fins comerciais ou publicitários.

### ***Medidas relacionadas com epidemias***

Caso seja necessário, em face de alguma situação de saúde pública como tal qualificada pelas autoridades públicas competentes, deve ser demonstrado o cumprimento das medidas regularmente determinadas por aquelas entidades.

### ***Dados pessoais***

O Representante legal do Passageiro concorda que a Novespace pode recolher os dados e documentos pessoais do Passageiro, partilhá-los com as autoridades aeroportuárias e com a Universidade de Medicina de Caen, em conformidade com o Regulamento Geral de Proteção de Dados (UE 2016/679), com o objetivo de organizar campanhas de voo parabólico. O Representante legal do Passageiro compreende que a informação pode ser armazenada durante um mínimo de 15 anos, se necessário (como exigido pela Lei Francesa para informação médica, se aplicável). O Representante legal do Passageiro compreende que pode solicitar informações sobre os seus dados pessoais armazenados na Novespace, exigir retificação dos dados no caso de se provar que estes são incorretos, ou que sejam apagados, através de simples pedido em [contact2@novespace.fr](mailto:contact2@novespace.fr).

O Representante legal do Passageiro concorda com o facto de os dados médicos relacionados com as medidas Covid-19 serem mantidos confidenciais no seio da equipa médica da Novespace, armazenados durante um mês após a campanha, e apagados depois disso.

Data (DD/MM/AAAA): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Assinatura: